

PROCEDIMENTO OPERACIONAL

PADRÃO (POP)

LIBERAÇÃO DE PEDIDOS E MONTAGEM DE CARGA:

MONTADO POR: GUILHERME FILUS

1-LIBERAÇÃO DE PEDIDOS:

- PRIMEIRAMENTE É NECESSÁRIO ABRIR O APLICATIVO **TOTVS PROD**
- APÓS FAZER O LOGIN COM SUA CONTA, DEVE ESTAR ATENTO AO AMBIENTE LOGADO SENDO O 39 (OMS- GESTÃO DE DISTRIBUIÇÃO), GRUPO 01 (ROMANHA) E FILIAL 0101002 (ROMANHA FILIAL):

TOTVS Linha Protheus.

Data base*



Grupo*



ROMANHA

Filial*



ROMANHA FILIAL

Ambiente*



OMS - Gestão de Distribuição

Papel de Trabalho



Cancelar

Confirmar

- JÁ LOGADO NO APLICATIVO BUSCAR A ABA LIBERAÇÃO DE PEDIDOS, PODE SER FEITO DIRETO NA BARRA DE BUSCA

Resultados da pesquisa

OMS - Gestão de Distribuição

Localizar

LIBERAÇÃO DE PEDIDOS

OMS - Gestão de Distribuição (1)

Pedidos (2)

Pedidos

Selecione a rotina de cadastro na lista abaixo

Liberação de Pedidos

Liberação de Créditos Pedidos

- DENTRO DA ABA DE LIBERAÇÃO DE PEDIDOS PARA REALIZAR A LIBERAÇÃO CLICAR EM AUTOMATICO PARA FAZER A LIBERAÇÃO EM MASSA

Liberacao de Pedidos de Venda

- AO CLICAR EM AUTOMATICO ABRE-SE A TELA DE PARAMETROS PARA A LIBERAÇÃO, DENTRO DA MESMA PREENCHER AS SEGUINTE OPÇÕES COMO NA IMAGEM ABAIXO:

Parametros

✕

Ordem de Processam. ?

Data de Entrega

▼

Pedido de ?

Pedido ate ?

ZZZZZZ

Cliente de ?

🔍

Cliente ate ?

ZZZZZZ

🔍

Data Entrega de ?

21/04/2026

📅

Data Entrega ate ?

23/04/2026

📅

Liberar ?

Credito/Estoque

▼

Loja De ?

Loja Até ?

ZZZZ

Indica o número do pedido de venda inicial a ser considerado.

Cancelar

OK

- A DATA DE ENTREGA SEMPRE COLOCAR A DATA DO DIA E A DATA DO DIA SEGUINTE, APÓS ISSO CLICAR EM OK;

2-INTEGRAÇÃO:

- FEITA A LIBERAÇÃO PARTIMOS PARA O PROCESSO DE INTEGRAÇÃO DE PEDIDOS, PRIMEIRAMENTE DEVE-SE OBSERVAR A TELA DE **LIBERAÇÃO DE CRÉDITO E ESTOQUE**, TAMBÉM PODE SER BUSCADA DIRETO NA BARRA DE BUSCA
- NESSA TELA APENAS OBSERVAMOS SE EXISTEM OU NÃO PEDIDOS AGUARDANDO LIBERAÇÃO DO **FINANCEIRO** CASO HOUVER PEDIDOS DEVEMOS AGUARDAR AS JANELAS DE LIBERAÇÃO DELES (12:00-15:15-16:00-18:00)
- EM CASO DE DELA LIMPA

TOTS | OMS - Gestão de Distribuição

Liberação de Crédito / Estoque

Manual Automática Outras Ações

Filtro

Sem registros para o filtro selecionado.

PODE SEGUIR PARA A TELA DE **INTEGRAÇÃO**

- A TELA DE **INTEGRAÇÃO DE PEDIDOS** TAMBÉM PODE SER ACESSADA PELA BARRA DE BUSCA, DENTRO DESSA TELA APLICAMOS OS SEGUINTESS PARÂMETROS:

- Informe os parâmetros

Pedido De ?

Pedido Até ? *

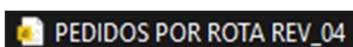
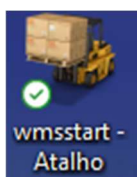
ZZZZZZ

Ok Cancelar

- FEITO ISSO BASTA CLICAR EM “OK” E OS PEDIDOS SERÃO INTEGRADOS

3-MONTAGEM DE CARGA:

- PARA QUE SEJA FEITA A MONTAGEM DE CARGA É NECESSÁRIO UM ACOMPANHANDO DE **WMS** E O **POWER BI PEDIDOS POR ROTA REV 04**



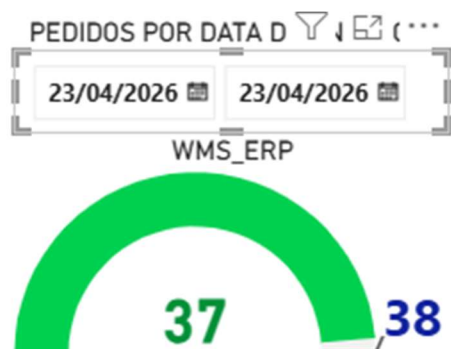
- PARA ENCONTRAR O “PEDIDOS POR ROTA REV 04, DEVE-SE ENTRAR NAS PASTAS DA REDE E LOCALIZAR A PASTA “POWER BI”



- AO ABRIR O POWER BI PRIMEIRAMENTE DEVE-SE ATUALIZAR O MESMO



- FEITO ISSO ALTERAR A DATA DO VELOCIMETRO PARA A DATA POSTERIO AO DIA DE HOJE COMO NO EXEMPLO:



- APÓS REALIZAR ESTE PROCESSO DEVE-SE ABRIR O **WMS** COM SEU LOGIN E SENHA
- DENTRO DO MESMO, SE DIRIGIR A TELA DE MONTAGEM DE CARGA



- NA TELA DE MONTAGEM DE CARGA, DEVE-SE CLICAR EM “NOVO”

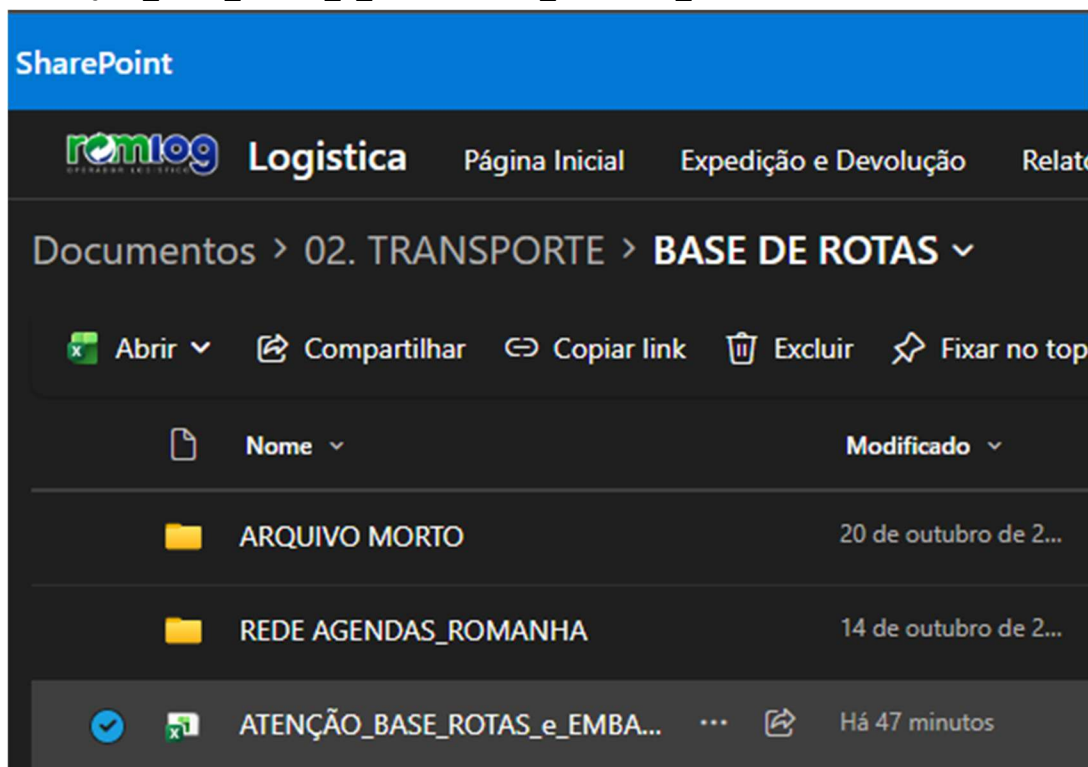


- PARA MONTAR UMA CARGA DEVEMOS OBSERVAR NO “POWER BI PEDIDOS POR ROTA REV 04” OS PEDIDOS DISPONÍVEIS PARA MONTAGEM, PEDIDOS ESSES QUE JÁ ESTARÃO INSERIDOS EM SUAS DEVIDAS ROTAS



- CASO TENHAMOS A ROTA (EM BRANCO) DEVE-SE DIRECIONAR OS PEDIDOS NESSA ROTA PARA A ROTA CORRETA, PARA ENCONTRAR A ROTA CORRETE PRECISAMOS ACESSAR A SEGUINTE PLANILHA:

“ATENÇÃO_BASE_ROTAS_e_EMBARQUES_ROMLOG_V2”



A PLANILHA SE ENCONTRA NO SHEREPOINT DA LOGISTICA.

- DENTRO DA PLANILHA SE O PEDIDO FOR DE CURITIBA DEVE-SE COLOCAR O BAIRRO NO FILTRO PARA LOCALIZAR A ROTA, DEMAIS CIDADES COLOCAMOS A CIDADE DE DESTINO

NOVA ROTA	TIPO EMBARQUE	Coluna1
ROTA 1-01	DIRETO	CURITIBA - ALTO DA GLORIA
ROTA 1-01	DIRETO	CURITIBA - ALTO DA XV
ROTA 1-01	DIRETO	CURITIBA - BATEL
ROTA 1-01	DIRETO	CURITIBA - BIGORRILHO
ROTA 1-01	DIRETO	CURITIBA - BOM RETIRO
ROTA 1-01	DIRETO	CURITIBA - CABRAL
ROTA 1-01	DIRETO	CURITIBA - CENTRO

- ARRUMADO AS ROTAS EM BRANCO, DENTRO DO WMS NA BARRA “ROTA”

Rota

INSERIMOS A ROTA QUE SERÁ SEPARADA, PARA BUSCAR A ROTA DESEJADA PODE-SE DIGITAR A ROTA DESEJADA CONFORME ESTÁ DESCRITA NO “POWER BI”

Rota

DEVEMOS ENTÃO INSERIR A DATA DO DIA E O VEICULO, ESTE SENDO SEMPRE O MESMO “MOTORISTA PADRÃO”

<Placa	Marca	Volume (m³)	Capacidade (Kg)	Paletes	Motorista
AAAAA	CAMINHAO	100	10.000,0000	1	MOTORISTA PADRAO

A OPÇÃO **EXPEDIÇÃO** VEM FLAGADA E DEVEMOS DESMARCAR A MESMA

☐ Paletizada
 ☐ Faturada
 ☐ **Expedição**

APÓS ISSO ALTERAR O STATUS DO PEDIDO PARA “NÃO SEPARADOS”

Status dos Pedidos

- ☐ Todos os Pedidos
- ☒ Não Separados
- ☐ Separados
- ☐ Conferidos
- ☐ Consolidados
- ☐ Expedidos
- ☐ Não Faturados
- ☐ Faturados

- FEITO ESSE PROCESSO PODEMOS INSERIR OS PEDIDOS DENTRO DA CARGA, CLICANDO EM “ROTA” E EM SEGUIDA INSERINDO OS PEDIDOS DENTRO DA MESMA:

Rota

LOGO EM SEGUIDA CLICA-SE EM “SIM” E TODOS OS PEDIDOS SERÃO INSERIDOS DE FORMA AUTOMÁTICA FICANDO DA SEGUINTE FORMA

Numero	Data	Cliente	Ordem	Documento	Faturado
444556	22/04/2026	BENFICA SUPERMERCADO LTDA	3	307424/005782	Sim
444557	22/04/2026	JEAN LEPAMARA	4	307425/005782	Sim
444558	22/04/2026	IGOR BARON ROCHA E CIA LTDA	5	307426/005782	Sim
444561	22/04/2026	LL COMERCIO DE GENEROSNALIMEN	6	307375/005782	Sim
444562	22/04/2026	BRAULIO CACERES EIRELI EPP	7	307378/005782	Sim
444682	22/04/2026	49.909.291 VANDERLEY DOS SANTOS	8	307530/005783	Sim

Pedido

Cliente

Pesquisar Pedido
☒ Número
☐ Documento

- APÓS ESTE PROCESSO DEVEMOS ESCOLHER A PRIORIDADE QUE DEVE SER SEPARADA ESTA CARGA, A FORMA CORRETA DE DISTRIBUIÇÃO DE PRIORIDADE É:
 2000+ CARRETAS
 3000+ DISTRIBUIDORAS
 1500 - 1000 GPF
 900 – 800 REDES
 799-700 LITORAL
 600 – SÃO AS REGIONAIS E DEVEMOS MONTAR DE ACORDO COM O NÚMERO DE PEDIDOS DENTRO DA ROTA, SENDO DO MAIOR PARA O MENOR
- A CARGA MONTADA DEVE FICAR DA SEGUINTE FORMA

Número

Rota

Data

Doca

Status
☒ Aguardando
☐ Executando
☐ Pronto

Veiculo

Marca/Modelo

Prioridade

Motorista

☐ Paletizada ☐ Faturada ☐ Expedição

Montagem da Carga

Volume Total da Carga: 0,00 (m)
 Peso Total da Carga: 0,0000 (kg)
 Valor Total da Carga: R\$ 0,0000

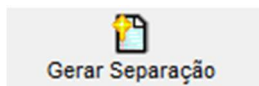
Pedidos de: **Até:**

Equipe

Status dos Pedidos
☐ Todos os Pedidos
☒ Não Separados
☐ Separados
☐ Conferidos
☐ Consolidados
☐ Expedidos
☐ Não Faturados
☐ Faturados

Numero	Data	Cliente	Ordem	Documento	Faturado
444556	22/04/2026	BENFICA SUPERMERCADO LTDA	3	307424/005782	Sim
444557	22/04/2026	JEAN LEPAMARA	4	307425/005782	Sim
444558	22/04/2026	IGOR BARON ROCHA E CIA LTDA	5	307426/005782	Sim
444561	22/04/2026	LL COMERCIO DE GENEROSNALIMEN	6	307375/005782	Sim
444562	22/04/2026	BRAULIO CACERES EIRELI EPP	7	307378/005782	Sim

- BASTA CLICAR EM “GRAVAR” E A CARGA DESEJADA ESTÁ MONTADA E DEVEMOS EM SEGUIDA CLICAR EM “SAIR”
- PARA LIBERAR A CARGA PARA A SEPARAÇÃO, DEVEMOS GERAR SEPARAÇÃO SELECIONANDO A CARGA DESEJADA E EM SEGUIDA CLICANDO NO CAMPO “GERAR SEPARAÇÃO”



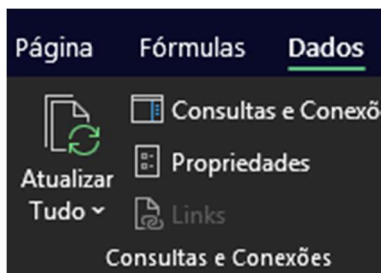
FEITO ESTE PROCESSO A CARGA ESTÁ GERADA E DISPONIVEL PARA SEPARAÇÃO NO COLETOR.

4-ENCAMINHAR PARA O FATURAMENTO:

- APÓS OS OPERADORES FINALIZAREM A SEPARAÇÃO DENTRO DO COLETOR DE AMBAS AS ESTRUTURAS, A STATUS DA TAREFA MUDARÁ DE “EXECUTANDO” PARA “PRONTO” PARA ACOMPANHAR AS DEMANDAS EM EXECUÇÃO DEVEMOS ENTRAR NO EXEL COMPARTILHADO COM O FATURAMENTO “MONITOR DE CARGAS



- PARA UTILIZAR O EXEL PRIMEIRAMENTE DEVEMOS ATUALIZAR O MESMO NA ABA “DADOS”



- ATUALIZADO IREMOS DESTACAR OS FILTROS, DEVEMOS DEIXAR FLAGADO OS SEGUINTE FILTROS:

DATA DO DIA;

SEPARAÇÃO DEVEMOS FLAGAR O STATUS “PRONTO”

MARCADO EXPEDIÇÃO DEVEMOS FLAGAR O STATUS “NÃO”

depositooid	numero	data	rota.descricao	Separação	Conferência	Consolidação	Marcado Expedição
1	87150	22/04/2026	ROTA 9-02 REG.MAFRA SEM.TER	Pronto	Aguardando	Aguardando	Não
1	87152	22/04/2026	MIG AGENDAMENTO	Pronto	Aguardando	Aguardando	Não

DESTA FORMA SABEMOS O MOMENTO DE “MARCAR EXPEDIÇÃO” PARA ENCAMINHAR A CARGA AO FATURAMENTO.

- ANTES DE MARCAR EXPEDIÇÃO, DEVEMOS VERIFICAR SE EXISTE CORTE NA CARGA, FAZEMOS ISSO COM O “POWER BI” **“CARGAS WMS-ERP REV 03”**
- ESTE “POWER BI” FICA NO SEGUINTE CAMINHO



- PARA UTILIZA-LO É SIMPLES, COLOCAMOS A CARGA DESEJADA NO CAMPO DE BUSCA E VERIFICAMOS A EXISTENCIA OU NÃO DO CORTE DA SEGUINTE FORMA:

remilog
logística multitemperaturas

CARGA
87150

PEDIDO	PRODUTO	QUANTIDADE
307427	00010001	12
307427	00010003	60
307427	00010004	20
307427	00020002	6
307448	00010002	12
307448	00090003	12
307449	00010004	30
307449	00080001	12
307449	00090002	8
307449	00090003	36
307449	00090005	48
307449	00090006	36
307449	00090020	20
307449	00110001	24
Total		2.852

cyberlog
CARGA 87150

PRODUTO	INTEGRADO	SEPARADO	CORTE
00010001	36	36	0
00010002	120	120	0
00010003	420	420	0
00010004	250	250	0
00010006	12	12	0
00010007	90	90	0
00020002	12	12	0
00020004	12	12	0
00020006	12	12	0
00030001	20	20	0
00030003	24	24	0
00040003	96	96	0
00040006	252	252	0
00040013	60	60	0
00050001	12	12	0
00050002	24	24	0
00070001	12	12	0
00080001	36	36	0
00080002	12	12	0
00090002	8	8	0
00090003	156	156	0
00090004	36	36	0
00090005	180	180	0
00090006	156	156	0
00090007	195	195	0
00090013	24	24	0
00090014	48	48	0
Total	2.852	2.852	0

- ESTE É UM EXEMPLO DE CARGA SEM CORTE, A ABA DE CORTE FICA LIMPA, CASO A CARGA ESTEJA DESTA FORMA DEVEMOS APENAS MARCAR EXPEDIÇÃO, SEGUER EXEMPLO DE CARGA COM CORTE:

remilog
logística multitemperaturas

CARGA
20359

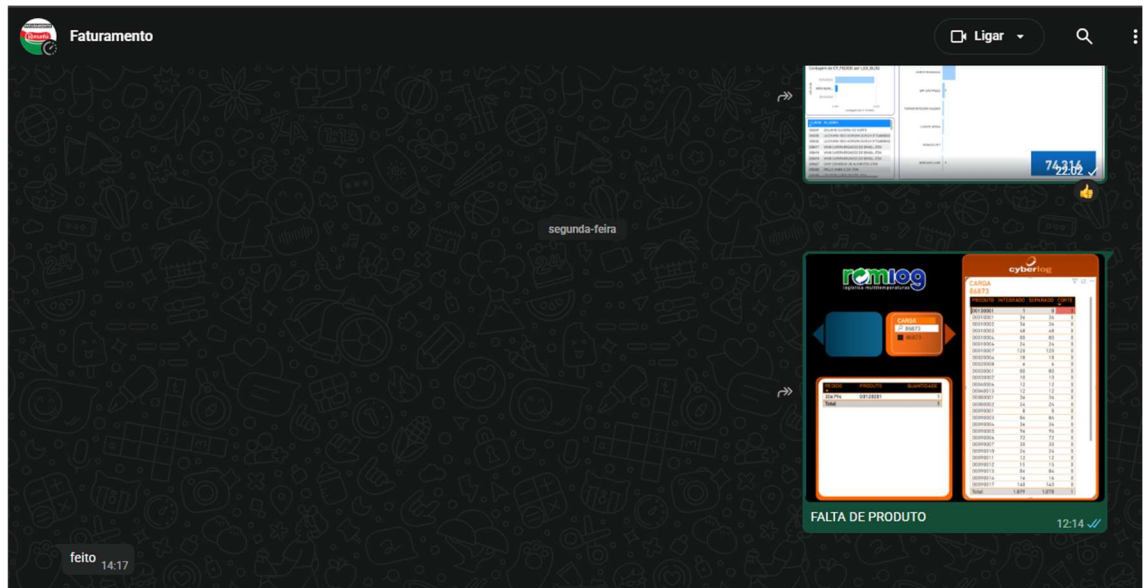
PEDIDO	PRODUTO	QUANTIDADE
074587	00010002	3.809
Total		3.809

cyberlog
CARGA 20359

PRODUTO	INTEGRADO	SEPARADO	CORTE
00010002	3.809	3.804	5
00010001	1.008	1.008	0
00010003	1.008	1.008	0
00010004	2.840	2.840	0
00010006	708	708	0
00010007	1.500	1.500	0
00020002	60	60	0
00020003	54	54	0
00020004	60	60	0
00020006	156	156	0
00050002	348	348	0
00210001	204	204	0
Total	11.755	11.750	5

- CARGAS COM CORTE DEVEM SER ENCAMINHADAS AO “WHATS APP” DO FATURAMENTO QUE ENCONTRA-SE DISPONIVEL PARA TODOS ATRAVÉS DO WHATS APP DO RECEBIMENTO, ENCAMINHAMOS O CORTE DESTA

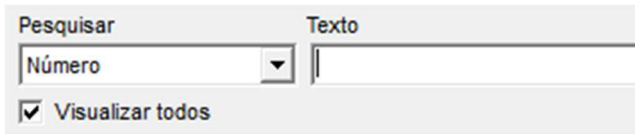
FORMA:



- FEITO TODO ESSE PROCESSO DE VERIFICAÇÃO DE CORTE, PODEMOS MARCAR A EXPEDIÇÃO DENTRO DO WMS, PARA ISSO RETORNAMOS A TELA DE MONTAGEM DE CARGA



EM SEGUIDA NA ABA DE BUSCA PROCURAMOS A CARGA A QUAL DESEJAMOS MARCAR EXPEDIÇÃO

-  OS PARAMETROS DE BUSCA SEMPRE SERÃO OS MESMOS, “NÚMERO DE CARGA” E “VISUALIZAR TODOS” MARCADO.
- ENCONTRANDO A CARGA DESEJADA, SELECIONAMOS A MESMA E CLICAMOS EM “EDITAR”

Número	Data	Paletizada	<Sep. Gerada?	Separação
87150	22/04/2026	Não	Sim	Pronto

ABRINDO A CARGA NOVAMENTE EM NOSSA TELA

- FEITO ISSO BASTA CLICAR EM “EXPEDIÇÃO” E “GRAVAR”

Carga

Número: 87150 Rota: ROTA 9-02 REG.MAFRA SEM.TER Data: 22/04/2026 Doca: Status: ☐ Aguardando ☐ Executando ☒ Pronto

Veículo: AAAAAA Marca/Modelo: CAMINHAO Prioridade: 600

Motorista: MOTORISTA PADRAO ☐ Paletizada ☐ Faturada ☒ Expedição

Montagem da Carga

Volume Total da Carga: 9,53 (m) Pedidos de: Até:

Peso Total da Carga: 806,9840 (kg)

Valor Total da Carga: R\$ 8.812,0900

Equipe: Status dos Pedidos: ☒ Todos os Pedidos

Pedidos

Numero	Data	Cliente	Ordem	Documento	Faturado
444624	22/04/2026	JOENI EXPRESS	20	307472/005782	No
444625	22/04/2026	JOENI EXPRESS	21	307473/005782	No
444626	22/04/2026	DEIVID SCHIMIDT ME	22	307474/005782	No
444627	22/04/2026	DEIVID SCHIMIDT ME	23	307475/005782	No
444628	22/04/2026	HELITON LUISCKOSKI	24	307476/005782	No
444629	22/04/2026	HELITON LUISCKOSKI	25	307477/005782	No

Novo Alterar Excluir Rota Transferir

Pesquisar Pedido ☒ Número ☐ Documento

Gravar Cancelar Sair

- O STATUS DE EXPEDIÇÃO DA CARGA ALTERARÁ E O FATURAMENTO PODERÁ DAR SEQUÊNCIA NO FATURAMENTO

Número	Data	Paletizada	Seg. Gerada?	Separação	Cont. Gerada?	Conferência	Frac. Gerado?	Fracionamento	Prioridade	Motorista	Placa	Rota	Faturada	Equipe	Expedição
87150	22/04/2026	Não	Sim	Pronto	Não	Aguardando	Não	Aguardando	600	MOTORISTA PAD	AAAAA	ROTA 9-02 REG.MAFRA SEM.TER	Não		Sim